

屈足早朝便について（案）

1. 取扱い

屈足早朝便については、フィーダー路線として認定されなかったため、地域内フィーダー系統確保維持計画には含めず、町が単独で補助を行う。

2. 補助額（予定）

現在、屈足市街地～新得市街地を運行している路線バスと同様な方法で補助を行うこととし、1回あたりの補助額3,750円に運行回数を乗じた額とする。

3. 接続する列車

JR 新得駅 7：19 発（帯広方面行）に接続する。

4. 運行日

土日祝日、学校休校日は運休とし、その他毎日運行する。